

GF10749B

Installation Instructions for 1996-up GM 4L.60E 3/2 Downshift Solenoid

1. Locate the 3/2 Downshift Solenoid in the valve body as shown in Figure 1.
 2. Unplug transmission wire harness from old solenoid.
 3. Remove old solenoid from the valve body by removing the hairpin style SPRING-CLIP. See Figure 2.
- CAUTION! SPRING-CLIP MAY EJECT SUDDENTLY. USE PROTECTIVE EYEWEAR.**
4. Insert new solenoid into valve body and connect to wire harness.
 5. Replace SPRING-CLIP in valve body. Ensure it is fully seated.

NOTE: This is an ON/OFF type solenoid. Do not substitute this unit for a P.W.M. type solenoid. Permanent damage to the transmission or ECM may occur.

Mode d'installation d'une électrovalve de rétrogradation 3/2 sur les véhicules GM 1996 et plus récents équipés d'une transmission 4L60E

1. Repérer l'électrovalve de rétrogradation 3/2 dans le boîtier de soupapes, comme montré à la Figure 1.
2. Débrancher le faisceau de câblage de transmission de la vieille électrovalve.
3. Retirer la vieille électrovalve du boîtier de soupapes en enlevant la BRIDE À RESSORT de type épingle à cheveux. Voir la Figure 2.

ATTENTION! LA BRIDE À RESSORT PEUT ÊTRE ÉJECTÉE DE MANIÈRE SOUDAINE. PORTER DES LUNETTES PROTECTRICES.

4. Insérer la nouvelle électrovalve dans le boîtier de soupapes et la brancher au faisceau de câblage.
5. Réinstaller la BRIDE À RESSORT dans le boîtier de soupapes en s'assurant que son assise est parfaite.

NOTE : Cette électrovalve est de type MARCHÉ/ARRÊT (ON-OFF). Ne jamais la remplacer par une électrovalve de type MID. La transmission ou le module de commande électronique pourrait subir des dommages irréversibles.

Instrucciones de instalación del solenoide de cambio descendente 3/2 de vehículos GM 4L.60E de 1996 en adelante

1. Ubique el solenoide de cambio descendente 3/2 en el cuerpo de la válvula como se muestra en la Figura 1.
 2. Desconecte el arnés de cableado de la transmisión del solenoide antiguo.
 3. Retire el solenoide antiguo del cuerpo de la válvula quitando la ABRAZADERA DE RESORTE estilo horquilla. Vea la Figura 2.
- ¡PRECAUCIÓN! LA ABRAZADERA DE RESORTE PUEDE SALTAR REPENTINAMENTE. USE GAFAS PROTECTORAS.**
4. Inserte el nuevo solenoide dentro del cuerpo de la válvula y conéctelo al arnés de cableado.
 5. Vuelva a colocar la ABRAZADERA DE RESORTE en el cuerpo de la válvula. Asegúrese de que esté completamente asentada.

NOTA: Este es un solenoide de tipo activado/desactivado (ON/OFF). No sustituya esta unidad por un solenoide del tipo modulador de amplitud de impulso (PWM). Puede producirse daño permanente a la transmisión o al módulo de control electrónico (ECM).

