

URSA



EN

ELECTRIC WINCH

Installation and operator's manual

PL

WYCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

Instrukcja obsługi i montażu



OFWUS9.5K - 9500lbs
OFWUS12K - 12500lbs





**THANKS FOR BUYING
OUR OFD URSA WINCH!**

Make sure to read the instructions and learn how
to use and take care of it safely.

Exciting adventures are ahead of you, so keep these
tips in mind.

If you have any questions, just reach out to us!

CONTENTS

SAFETY PRECAUTIONS	4
WINCH OPERATION WARNINGS	6
BEFORE USE CAUTIONS	8
KIT CONTENTS	10
REMOTE CONTROL	11
WINCH MOUNTING CAUTIONS	17
ELECTRICAL CONNECTION	18
WINCH OPERATION	20
MAINTENANCE	21
TROUBLESHOOTING	22
ADVANCED ELECTRICAL CONNECTION DIAGRAMS	23
TECHNICAL DATA	28

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING!

Follow safety precautions for your and other people safety. Incorrect equipment operation can cause personal injury and equipment damage. Read the following carefully before operating the winch and keep the instructions for future reference.

1. Dress appropriately:

- Avoid loose clothing or jewellery to prevent entanglement in moving parts.
- Use leather gloves when handling the winch rope to prevent injuries from broken wires.
- Wear slip-resistant shoes.

2. Keep a safe distance:

- During winch operation all people should stand away at least 1.5 times the rope length. Broken rope may cause serious personal injury or death.
- Avoid stepping over the rope and keep all people away from the working area.
- Ensure that you are staying on solid ground.

3. Take care of rope and remote control cable:

- Never carry the winch by the rope or remote control cable.
- Keep the rope and remote control cable away from heat and sharp edges.

4. Don't overwork the winch:

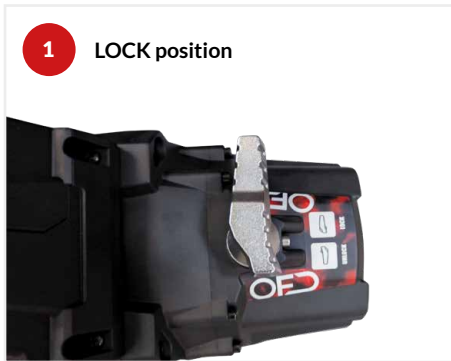
- Stop operation if the motor becomes too hot and allow it to cool.
- Do not exceed the maximum rope pull ratings (see page 28-29).
- Avoid shock loads exceeding the specified rope pull ratings.

5. Check all winch parts:

- Inspect the winch before use; replace or repair damaged parts at a service center.

6. Avoid unintentional starting by remote control:

- Winch clutch should be locked when in use and fully unlocked when not in use.



7. Repairing winch:

- Use only original parts, unoriginal parts may cause danger for the user.

8. Rope spooling in:

- Wear leather gloves while spooling in.
- Keep a slight load on the rope during spooling in.
- Hold and tighten the rope with one hand and the remote control with the other.
- Stand approximately 3 m away from the winch, spool in all of the rope until it is wound onto the winch drum.
- If there is still rope laying on the ground, repeat process until the rope is 1 meter length.
- Set the clutch in UNLOCK position, wound last 1 meter with hands.
- Do not allow the rope to slip through your hand.

Note:

1. Never winch with your vehicle in gear, which may cause damage your vehicle' s transmission.
2. Never wrap rope around the object. This may cause damage to the object and kink or fray the rope.
3. Never use the winch if the rope is damaged.
4. Don't leave the remote control in socket while not in use.

CHECK THE WINCH CAREFULLY BEFORE OPERATING!

WINCH OPERATION WARNINGS



Read instructions before use



Avoid standing near the winch rope during operation



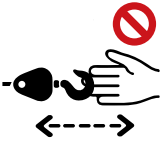
Do not insert fingers or objects into the winch drum while running



Keep at least 8 wraps on the drum



Do not use the winch to lift loads



Do not hold the winch rope by the hook



Always use safety tape



Do not hold the hook close to your body,
it can injure you if it blocks

BEFORE USE CAUTIONS

Read the following carefully before winch use. Keep the instruction for future reference.

1. Store the remote control inside the vehicle.
2. Check remote control before you plug it in.
3. Do not change clutch position when motor is running.
4. When needed use a sling or chain with a proper pull rate capacity.
5. Pay attention while the winch is running. Ensure the rope is not jamming, this may damage the winch.
6. Tow hook must be attached to vehicle frame while other vehicle winching.
7. Using snatch block increase winch pulling power and lower winching speed at the same time.
8. Keep at least 8 wraps on the drum. If not it may result the rope parting from the drum under load.
9. The greatest pulling power is achieved when the rope is fully extended. Remember you must leave at least 8 wraps on the drum. If you need more pulling power for heavy loads use a snatch block and/or extra rope.
10. Winch blanket on extended rope is recommended. It is designed to weigh the rope down so it hits the ground and reduces its speed and kinetic energy.
11. Use wheel chocks when vehicle is on an incline.

12. Battery:

- Be sure that the battery is in good condition. Avoid contact with battery acid or other contaminants.
- Keep the engine running when using the winch. This will prevent the battery from discharging.

13. Winch rope:

- Be sure the rope is in good condition and is attached to the drum properly.
- Do not use the winch if rope is frayed.
- Do not replace the rope with a rope of lesser pull rate capacity.
- The life of the rope is directly related to the use and care it receives.
- To familiarize yourself with winch operating, we recommend not to use it in the offroad for the first time. The rope should be tested under a load of at least 5% of its maximum pulling rate capacity.
- When the rope is replaced, be sure to apply loctite, or an equal compound to the rope pin. The loctite will prevent loosening of the screw in hard conditions.

14. Do not exceed the winch pulling limits.

15. Do not drive vehicle when winch is running. Vehicle movement in combination with winch operation may overload and damage the rope and the winch.

16. Avoid shock loads when winching, they are dangerous! A shock load can occurs when an increase force is suddenly applied to the rope.

17. This winch is only for vehicle, non-industrial use.

18. Do not use the winch to lift loads or any other activities the winch was not designed to.

KIT CONTENTS

Kit contents:

- Winch with rope (1x)
- Wireless remote control (1x)
- Remote control battery MN21/A23 (1x)
- 3.7 m remote control cable (1x)
- Battery cable - negative terminal (1x)
- Safety tape (1x)
- Hawse fairlead (1x)
- Hook (1x)
- Circuit breaker (1x)
- Mounting hardware (1x)

REMOTE CONTROL

Functions:

WIRED LED

Solid in wired mode

WIRELESS LED

Solid in wireless mode

OUT

Rope spooling out

IN

Rope spooling in

MIDDLE BUTTON

Toggles between wired and wireless mode



Batteries installation

Tools required: Crossheaded screwdriver (not included).

- 1** Unscrew 3 mounting screws.



- 2** Open the remote. Be careful with the wires! Don't pull too hard!



- 3** Remove the control module from the remote control housing for easy battery installation.



- 4** Insert the MN21/A21 battery in the correct location.



5

Arrange the cables in the correct place according to the photo.



6

Assemble the remote.



7

Make sure the remote is assembled correctly without gaps.



8

Screw 3 mounting screws. Use the longer one on top as shown in the photo.



Connecting to the winch

WIRED MODE

1

Connect the cable to the remote control. Pay attention to the guide groove.



2

Slide the rubber cap away from the socket.



3

Connect the cable to the winch socket. Pay attention to the guide groove.



4

WIRED LED should be solid



WIRELESS MODE activation

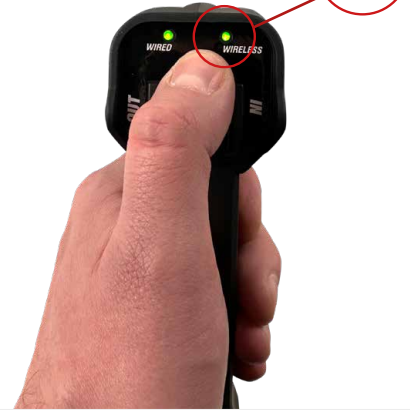
1

To get started, remote control must be connected to the winch by cable.



2

Press and hold the MIDDLE BUTTON. WIRELESS LED should be blinking.



3

Wait until WIRELESS LED stop blinking and change to solid. Disconnect the cable.



4

You can now use the wireless function. Press the MIDDLE BUTTON to toggle between WIRED MODE and WIRELESS MODE.



WINCH MOUNTING CAUTIONS

1. Winch should be mounted on a flat surface using 4 point mounting system either a horizontal. Use 3/8" UNCx1-1/4" stainless steel bolts and spring washers (included in the box).
2. We recommend to mount winch on a winch mounting plate. Ensure winch mounting plate fits your vehicle (not included, sold separately).
3. Required mounting plate specification:
 - steel thickness at least 5 mm
 - made of high tensile strength steel class 5 or better
4. Ensure winch motor, rope drum and gear housing are properly aligned.
5. Mount the fairlead to guide the rope onto the drum evenly.

ELECTRICAL CONNECTION

Ensure that existing electrical system and battery are in good condition. A fully charged battery and proper connections are essential. Keep the engine running when using the winch. This will prevent the battery from discharging. Pay close attention to proper electrical cable connection as follows.

1 3 cables are connected already.



2 The black cable is included in bulk with the kit. It should be plugged into the free jack where the thin black cable is connected.



- 3 You should have the cable installation ready as below.



- 4 **OPTIONAL FUSE INSTALLATION. REMEMBER THAT THE OVERLOAD FUSE PROTECTS THE WINCH!** Connect the overload fuse to the red (+) wire (1) of the winch on one side. On the other side, connect a wire (not included) between the “BAT” board and the battery to the positive (+) terminal.



- 5 Connect the red wire to the positive (+) end of the battery and the black wire to the negative (-) end of the battery.

WINCH OPERATION

SUGGESTION:

To familiarize yourself with winch operating, we recommend not to use it in the offroad for the first time. The rope should be tested under a load of at least 5% of its maximum pulling rate capacity.

Self operating:

1. Ensure the vehicle is secure by applying the parking brake.
2. Check the clutch position:
 - To control winch by remote control set the clutch to LOCK position
 - To spooling rope out by hand set the clutch to UNLOCK position
3. Pull out the winch rope to the necessary length and hook into an anchor point.
4. Recheck rope before proceeding.
5. Take driver's seat to ensure safe operation.
6. Start vehicle engine, select neutral gear, maintain engine speed at idle.
7. Toggle between IN or OUT on remote control until the vehicle recovers. Regularly check the winch to ensure rope is winding onto the drum evenly.

MAINTENANCE

GENERAL INFO:

It is recommended to use the winch regularly (once a month). It is sufficient to spooling out the rope for a distance of 5 m and then spooling it in. This will keep all components in good condition and you will be able to use the winch in any situation.

1. Keep the battery in good condition.
2. Ensure battery cables are not overdrawn across any surfaces, which could possibly damage them.
3. Keep electrical sockets and terminals clean. The corrosion may reduce performance or cause operation interruption.
4. In salty environments use a silicone sealer to protect from corrosion.

LUBRICATION:

All winch moving parts are lubricated with high temperature lithium grease during production.

TROUBLESHOOTING

Troubleshooting		
Symptom	Possible cause	Suggested solution
Motor does not turn on	Remote control not paired	Connect remote control to the winch (see page 15)
	Loose battery cable	Tighten up battery cables
	Solenoid malfunction	Connect solenoid to battery, applying 12/24V. If solenoid make audible clicking it works properly
	Remote control out of order	Replace remote control (Contact your official distributor)
	Motor out of order	Replace the motor (Contact your official distributor)
	Water in the motor	Drain water and dry the motor. Use the winch within 3 days, make the motor to work and not stop until hands can feel it is hot. Run it in short bursts without load.
Motor runs too hot	Long period of operation	Let winch cool down
Motor runs slowly or without normal power	Battery runs down	Recharge battery
	Insufficient current voltage	Clean, tighten up or replace the cables
Motor runs but cable drum does not turn	Clutch in UNLOCK position	Turn clutch into LOCK position (If that does not work contact your official distributor)
Motor runs in one direction only	Solenoid malfunction	Replace the solenoid (Contact your official distributor)
	Remote control out of order	Replace remote control (Contact your official distributor)

ADVANCED ELECTRICAL CONNECTION DIAGRAMS

Winch battery connection diagram



(no.1) BLACK thin cable (short thin black cable): winch (terminal "A") - control box

(no.2) RED sleeve (short red cable): winch (terminal "B") - control box

(no.3) YELLOW sleeve (short black cable): winch (terminal "C") - control box

(no.4) BLACK sleeve (short black cable): winch (terminal "D") - control box

(no.5) BLACK cable (long black cable): winch (terminal "A") - negative battery (-)

(no.6) RED cable (long red cable): control box - positive battery (+)

WARNING

Remember! We do not recommend to disassemble winch by yourself. If you don't connect cables correctly it may damage the winch permanently.

Control unit disassembly

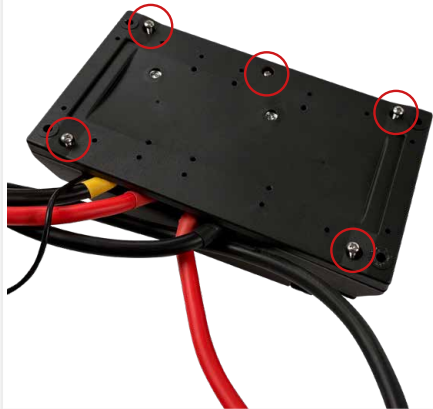
1

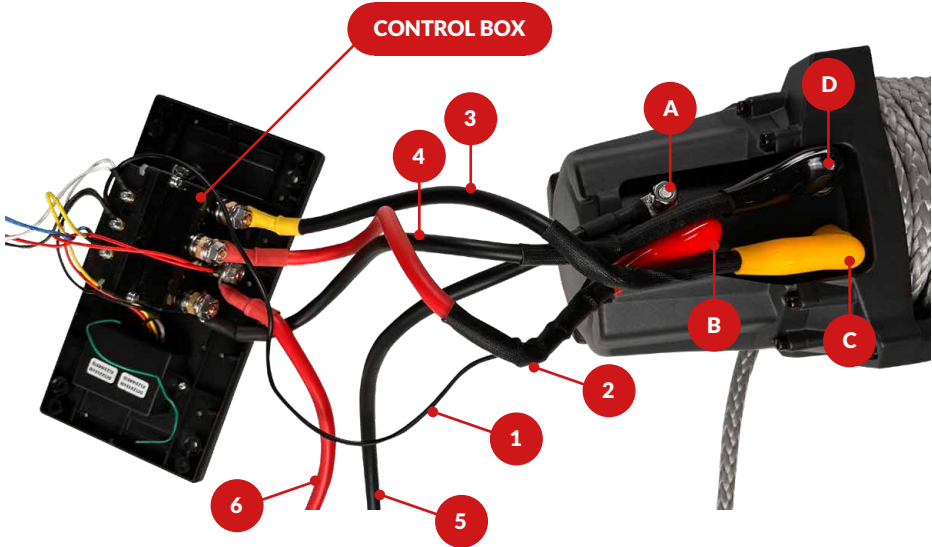
Unscrew 4 mounting screws from the top of the control box and remove it from the winch.



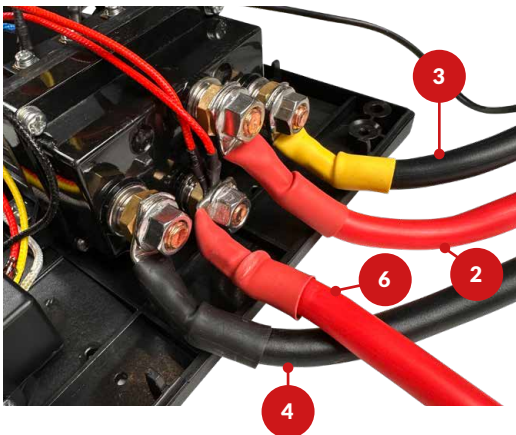
2

Unscrew 5 mounting screws from the bottom of the control box and open it.





- (no.1) BLACK thin cable (short thin black cable): winch (terminal "A") - control box
- (no.2) RED sleeve (short red cable): winch (terminal "B") - control box
- (no.3) YELLOW sleeve (short black cable): winch (terminal "C") - control box
- (no.4) BLACK sleeve (short black cable): winch (terminal "D") - control box
- (no.5) BLACK cable (long black cable): winch (terminal "A") - negative battery (-)
- (no.6) RED cable (long red cable): control box - positive battery (+)



- (no.2) RED sleeve (short red cable): winch (terminal "B") - control box
- (no.3) YELLOW sleeve (short black cable): winch (terminal "C") - control box
- (no.4) BLACK sleeve (short black cable): winch (terminal "D") - control box
- (no.6) RED cable (long red cable): control box - positive battery (+)

- (no.1) BLACK thin cable (short thin black cable): winch (terminal "A") - solenoid
- (no.2) RED sleeve (short red cable): winch (terminal "B") - solenoid
- (no.3) YELLOW sleeve (short black cable): winch (terminal "C") - solenoid
- (no.4) BLACK sleeve (short black cable): winch (terminal "D") - solenoid
- (no.6) RED cable (long red cable): solenoid – positive battery (+)
- (no.7) WHITE thin cable (short thin white cable): solenoid - wireless control box
- (no.8) WHITE thin cable (short thin white cable): solenoid - remote control socket
- (no.9) BLACK thin cable (short thin black cable): solenoid - remote control socket
- (no.10) BLACK thin cable (short thin black cable): solenoid - wireless control box
- (no.11) YELLOW thin cable (short thin yellow cable): solenoid - wireless control box
- (no.12) BLUE thin cable (short thin blue cable): solenoid - remote control socket
- (no.13) RED thin cable (short thin red cable): solenoid - remote control socket
- (no.14) RED thin cable (short thin red cable): solenoid - wireless control box
- (no.15) GREEN thin cable (short thin green cable): wireless control box - antenna

TECHNICAL DATA

Features and specification

9500lbs OFWUS9.5K

Single line rated pull	9500lb (4310 kg)
Motor	5.5 HP/4.1 kW, Series Wound
Control	Remote controller, 12ft (3.7m) lead
Gear train	3 Stage Planetary
Gear reduction ratio	218:1
Clutch	Sliding Ring Gear
Braking action	Automatic In-The Drum
Drum size	Diameter: 2.5" (63.5 mm) / Length: 9" (228 mm)
Synthetic rope	26 m of 10 mm diameter
Remote control	WIRELESS Included
N.W. / G.W.	N.W.66lbs (30 kg) G.W.68lbs (31 kg)
Overall dimensions	(L×W×H) 21.3"×6.3"×8.6" (547*160*265 mm)

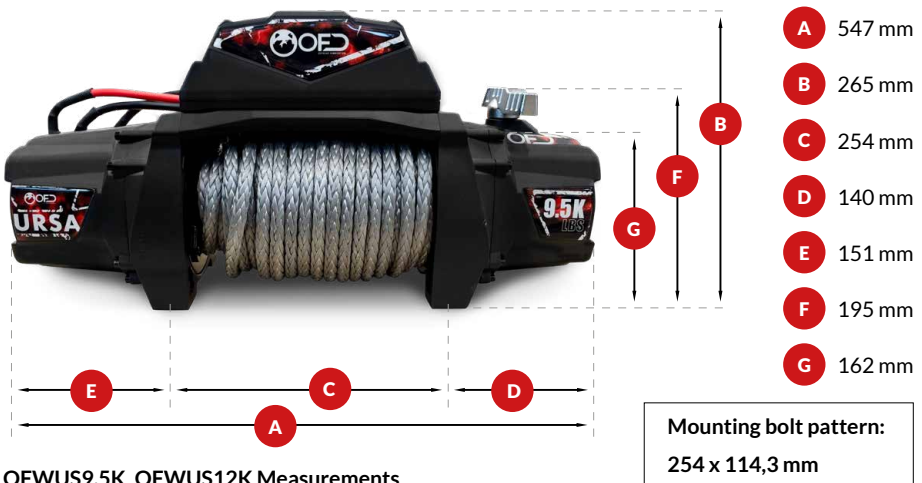
Line pull (lbs/kg)	Line Speed FPM (m/min)	Motor (Amps)
0	22.3ft (6.8 m)	74A
2375 (1079)	10.2ft (3.1 m)	150A
4750 (2159)	8.8ft (2.68 m)	224A
7125 (3238)	6.2ft (1.89 m)	260A
9500 (4310)	4.8ft (1.46 m)	350A

TECHNICAL DATA

12500lbs OFWUS12K

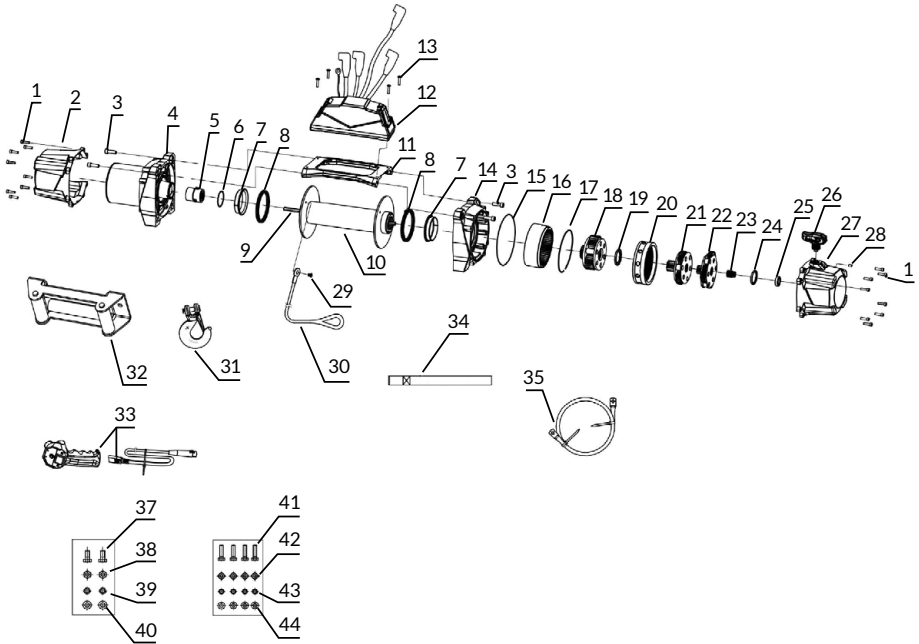
Single line rated pull	12500lb (5681 kg)
Motor	6.0 HP/4.5 kW, Series Wound
Control	Remote controller,12ft (3.7m) lead
Gear train	3 Stage Planetary
Gear reduction ratio	265:1
Clutch	Sliding Ring Gear
Braking action	Automotic In-The Drum
Drum size	Diameter: 2.5" (63.5 mm) / Length: 9" (228 mm)
Synthetic rope	26 m of 10 mm diameter
Remote control	WIRELESS Included
N.W. / G.W.	N.W.66lbs (30 kg) G.W.68lbs (31 kg)
Overall dimensions	(L×W×H) 21.3"×6.3"×8.6" (547*160*265 mm)

Line pull (lbs/kg)	Line Speed FPM (m/min)	Motor (Amps)
0	31.49ft (9.6 m)	65A
3000 (1363)	11.35ft (3.46 m)	150A
6000 (2727)	8.43ft (2.57 m)	219A
9000 (4090)	6.46ft (1.97 m)	380A
12500 (5681)	5.18ft (1.58 m)	350A



OFWUS9.5K, OFWUS12K Measurements

9500lbs/12500lbs OFWUS9.5K/OFWUS12K parts lists



Parts List		
Part Number	Part Description	Quantity
1	Hexagon socket screw M5x20MM	16
2	Motor cover	1
3	Hexagon socket screw	4
4	Motor	1
5	Brake	1
6	Clip pin	1
7	Sliding bearing	2
8	Seal	2
9	Drive shaft	1
10	Drum	1
11	Tie plate	1

TECHNICAL DATA

12	Control box kit	1
13	Cross pan head screws	4
14	Gearbox base	1
15	O ring	1
16	Ring gear	1
17	Jump ring	1
18	Planetary gear (output)	1
19	Washer	1
20	Clutch gear	1
21	Planetary gear (intermediate)	1
22	Planetary gear (input)	1
23	Sun gear	1
24	Washer	1
25	Bearing	1
26	Clutch handle	1
27	Gearbox	1
28	Hexagon setting screws M5 X 8	1
29	Hexagon setting screws M6 X 9	1
30	Winch rope	1
31	Hook	1
32	Fairlead	1
33	Wired / wireless remote switch kit	1
34	Hand strap	1
35	Battery cable “-“	1
37	Hexagon setting screws M12 X 25	2
38	Nut M12	2
39	Lock washer M12	2
40	Flat washer M12	2
41	Hexagon head screw M10 X 30	4
42	Nut M10	4
43	Lock washer 10.2 x 2.6	4
44	Flat washer 10.5 x 20 x 2	4



**DZIĘKUJEMY ZA ZAUFANIE I ZAKUP
NASZEJ WYCIĄGARKI OFD URSA**

Przeczytaj poniższą instrukcję i zapoznaj się z zasadami bezpiecznej obsługi oraz konserwacji urządzenia.

Pamiętaj o nich, bo od teraz przed tobą wiele niezapomnianych przygód.

W razie jakichkolwiek pytań, skontaktuj się z nami.

SPIS TREŚCI

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	34
OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI WYCIĄGARKI	37
UWAGI PRZED UŻYCIEM	38
ZAWARTOŚĆ ZESTAWU	40
PILOT	41
OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU WYCIĄGARKI	47
PODŁĄCZENIE PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH	48
DZIAŁANIE WYCIĄGARKI	50
KONSERWACJA	51
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	52
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH	53
DANE TECHNICZNE	58

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

OSTRZEŻENIE!

Przestrzegaj środków ostrożności, żeby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym.

Niewłaściwa obsługa sprzętu może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie wyciągarki.

Przed przystąpieniem do obsługi wyciągarki przeczytaj uważnie poniższe informacje i zachowaj instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

1. Ubierz się odpowiednio:

- W czasie używania wyciągarki nie noś luźnych ubrań ani biżuterii. Mogą one zostać wciągnięte przez ruchome części.
- Podczas obsługi liny wyciągarki należy nosić skórzane rękawice. Nie należy obsługiwać liny gołymi rękami, ponieważ zerwane elementy liny mogą spowodować obrażenia.
- Zalecane jest obuwie antypoślizgowe.

2. Zachowaj bezpieczną odległość:

- Upewnij się, że wszystkie osoby stoją z dala od liny wyciągarki i ładunku podczas pracy wyciągarki. Rekomendowana odległość jest 1,5 razy większa niż długość liny. Jeśli lina poluzuje się lub pęknie pod obciążeniem, może odskoczyć i spowodować poważne obrażenia ciała.
- Nigdy nie stawaj nad napiętą liną.
- Wszystkie osoby postronne powinny znajdować się z dala od obszaru roboczego.
- W trakcie użytkowania wyciągarki należy stać na stabilnym podłożu, cały czas utrzymując równowagę.

3. Dbaj o linę i kabel pilota sterowania:

- Nigdy nie przenoś i nie podnoś wyciągarki za linę i kabel pilota. Nie szarp kablem w celu wyjęcia go z gniazda.
- Trzymaj linę i kabel pilota z dala od wysokiej temperatury i ostrych krawędzi.

4. Nie przeciążaj wyciągarki:

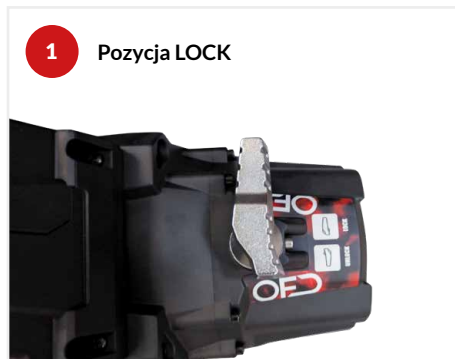
- Jeśli silnik stanie się zbyt gorący, zatrzymaj go i pozwól mu ostygnąć przez kilka minut.
- Nie przekraczaj maksymalnych wartości uciążu podanych w tabelach (str. 28-29).
- Unikaj gwałtownych naprężeń liny, które mogą przekroczyć wartości maksymalnych uciągow.

5. Sprawdź pod kątem uszkodzeń:

- Przed każdym użyciem wyciągarki sprawdź dokładnie jej stan. Każda uszkodzona część powinna zostać naprawiona lub wymieniona przez serwis.

6. Unikaj przypadkowego uruchomienia pilotem:

- Sprzęt wyciągarki powinno być w pozycji LOCK, gdy jest ona używana i w pozycji UNLOCK, gdy nie jest używana.



7. Naprawa wyciągarki:

- Podczas naprawy należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, w przeciwnym razie może to spowodować zagrożenie życia

8. Ponowne nawinięcie liny:

- Podczas ponownego nawijania liny należy założyć skórzane rękawice.
- Aby lina została prawidłowo nawinięta, trzeba ją lekko obciążyć.
- Przytrzymaj linę jedną ręką, a drugą użyj przycisku na pilocie.
- Zacznij nawijanie stojąc ok. 3 m od wyciągarki, po czym podchodź wraz z liną, utrzymując na niej stałe obciążenie.
- Zatrzymaj wyciągarkę i powtórz powyższą procedurę, aż cała lina z wyjątkiem ostatniego 1 m zostanie wciągnięta.
- Ostatni 1 m liny nawiń, obracając bęben ręcznie przy sprzęgle ustawionym w pozycji UNLOCK.
- Nie pozwól, aby lina prześlizgnęła się po twojej ręce.

Uwaga:

1. Nigdy nie wyciągaj pojazdu na biegu, może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów pojazdu.
2. Nigdy nie owijaj liny bezpośrednio wokół przedmiotu np. drzewa. Może to spowodować jego uszkodzenie oraz postrzępienie liny.
3. Nigdy nie używaj wyciągarki, jeśli lina jest postrzępiona lub uszkodzona.
4. Nie pozostawiaj podpiętego pilota do zasilania, gdy nie jest on używany.

**PRZED URUCHOMIENIEM NALEŻY DOKŁADNIE SPRAWDZIĆ
WYCIĄGARKĘ POD KĄTEM USZKODZEŃ!**

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI WYCIĄGARKI



Przed użyciem należy
przeczytać instrukcję



Nie stawaj w pobliżu liny
wyciągarki, gdy jest aktywna



Nie wolno wkładać palców ani innych
przedmiotów do bębna wyciągarki
podczas jej pracy



Należy pozostawić co najmniej
8 zwojów na bębnie



Nie używaj wyciągarki
do podnoszenia ładunków



Nie należy trzymać liny
wyciągarki za hak



Zawsze używaj paska
bezpieczeństwa



Zawsze rozwijaj linę w taki sposób,
aby hak nie zranił cię w razie
zablokowania się wyciągarki

UWAGI PRZED UŻYCIEM

Przed przystąpieniem do obsługi wyciągarki należy uważnie przeczytać poniższe informacje oraz zachować instrukcję do ponownego użycia w przyszłości.

1. Przechowuj pilot zdalnego sterowania wewnątrz pojazdu w miejscu, gdzie nie ulegnie on uszkodzeniu.
2. Sprawdź pilot zdalnego sterowania przed podłączeniem.
3. NIGDY nie zmieniaj pozycji sprzęgła podczas pracy silnika.
4. Używaj pasa pomocniczego lub łańcucha o odpowiedniej wytrzymałości.
5. Podczas wciągania należy obserwować wyciągarkę. Upewnij się, że lina nie zacięła się między obudową a bębniem. Zakleszczenie liny może spowodować uszkodzenie wyciągarki.
6. Mocuj hak holowniczy do ramy wyciąganego pojazdu.
7. Użycie zblocza zwiększy udźwig wyciągarki, jednocześnie zmniejszając prędkość wciągania.
8. Należy zostawić co najmniej 8 zwojów liny na bębnie. Niezastosowanie się do tego wymogu może doprowadzić do oderwania liny od bębna pod obciążeniem. Może to spowodować poważne obrażenia ciała.
9. W przypadku dużego obciążenia należy maksymalnie rozwinąć linę pamiętając o pozostawieniu co najmniej 8 zwojów na bębnie. Jeśli nie jest to możliwe, użyj zblocza wyciągarki i dodatkowej liny.
10. Zaleca się użycie tłumika liny na rozciągniętą linę wyciągarki, co w przypadku jej pęknięcia wytlumi uderzenie wsteczne.

11. Gdy pojazd znajduje się na pochyłości, należy użyć podpory pod koło, które uniemożliwi stoczenie się pojazdu.
12. Akumulator:
- Przed użycie upewnij się, że akumulator jest w dobrym stanie. Unikaj kontaktu z kwasem akumulatorowym.
 - Podczas wyciągania pozostaw silnik włączony. Zapobiegnie to rozładowaniu akumulatora.
13. Lina wyciągarki:
- Upewnij się, że lina jest w dobrym stanie i jest prawidłowo zamocowana do bębna wyciągarki.
 - Nie używaj wyciągarki, jeśli lina jest postrzępiona.
 - Nie wolno zmieniać liny na taką o mniejszym uciążu.
 - Nie należy przemieszczać pojazdu w celu ciągnięcia ładunku.
 - Żywotność liny jest zależna od warunków użytkowania oraz regularnego serwisu.
 - W celu zapoznania się z obsługą wyciągarki zalecamy, aby pierwsze użycie odbyło się w warunkach kontrolowanych. Lina powinna być testowana pod obciążeniem wynoszącym co najmniej 5% jej maksymalnego uciążu.
 - Po wymianie liny należy nałożyć loctite lub inny środek klejący na gwint mocujący linę. Loctite zmniejszy ryzyko odkręcenia się śruby pod dużym obciążeniem.
14. Nie przekraczaj limitów uciążu wyciągarki.
15. Nie należy prowadzić pojazdu w celu wspomaganie wyciągarki. Ruch pojazdu w połączeniu z pracą wyciągarki może spowodować przeciążenie liny lub samej wyciągarki.
16. Gwałtowne naprężenia liny podczas wyciągania są niebezpieczne!
17. Wyciągarka jest przeznaczona wyłącznie do zastosowania w pojazdach. Nie jest przeznaczona do zastosowań przemysłowych.
18. Nie używaj wyciągarki do podnoszenia ciężarów z ziemi w pozycji pionowej lub do innych działań, do których nie została stworzona.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Zawartość zestawu:

- Wyciągarka z liną (1x)
- Bezprzewodowy pilot (1x)
- Bateria do pilota MN21/A23 (1x)
- Kabel do pilota 3,7 m (1x)
- Kabel do akumulatora - biegun ujemny (1x)
- Pasek bezpieczeństwa (1x)
- Prowadnica (1x)
- Hak (1x)
- Bezpiecznik przeciążeniowy (1x)
- Zestaw montażowy (1x)

PILOT

Funkcje:

WIRED LED

Dioda świeci światłem ciągłym, gdy pilot jest w trybie przewodowym

OUT

Rozwija linę wyciągarki

WIRELESS LED

Dioda świeci światłem ciągłym, gdy pilot jest w trybie bezprzewodowym

IN

Zwija linę wyciągarki

PRZYCIISK ŚRODKOWY

Przełącza między trybem przewodowym i bezprzewodowym



Montaż baterii

Wymagane narzędzia : śrubokręt krzyżakowy (brak w zestawie)

- 1** Odkręć 3 śruby mocujące.



- 2** Otwórz pilot. Uważaj na przewody!
Nie ciągnij zbyt mocno!



- 3** Aby ułatwić instalację baterii, wyjmij moduł sterujący z obudowy pilota.



- 4** Włóż baterię MN21/A21 w prawidłowy sposób.



5

Ułóż kable we właściwym miejscu zgodnie ze zdjęciem.



6

Złóż pilot.



7

Upewnij się, że pilot jest prawidłowo złożony i nie ma żadnych szczelin.



8

Przykręć 3 śruby montażowe. Użyj dłuższej z nich na górze, jak pokazano na zdjęciu.



Podłączanie pilota do wyciągarki

TRYB PRZEWODOWY

- 1** Podłącz kabel do pilota zdalnego sterowania. Zwróć uwagę na rowek prowadzący.



- 2** Zsuń gumową zaślepkę z gniazda.



- 3** Podłącz kabel do gniazda wyciągarki. Zwróć uwagę na rowek prowadzący.



- 4** Dioda LED WIRED powinna się świecić światłem ciągłym.



TRYB BEZPRZEWODOWY (aktywacja):

1

Aby rozpocząć, pilot musi być podłączony do wyciągarki przy pomocy kabla.



2

Naciśnij i przytrzymaj PRZYCIŚK ŚRODKOWY. Dioda LED WIRELESS zacznie migać.



3

Poczekaj aż dioda LED WIRELESS przestanie migać i zacznie świecić światłem ciągłym. Odłącz kabel.



4

Funkcja bezprzewodowa została włączona. Do przełączania pomiędzy trybami przewodowym i bezprzewodowym służy PRZYCIŚK ŚRODKOWY.



OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU WYCIĄGARKI

1. Wyciągarkę należy zamontować na płaskiej powierzchni za pomocą 4 punktów mocujących w pozycji poziomej. Użyj śrub ze stali nierdzewnej 3/8" UNCx1-1/4" oraz podkładek sprężynujących (dołączone do zestawu).
2. Zalecamy użycie dedykowanej płyty pod wyciągarkę. Upewnij się, że płyta pasuje do Twojego pojazdu (nie dołączona do zestawu, sprzedawana oddzielnie).
3. Zalecenia dotyczące płyty pod wyciągarkę:
 - stal o grubości co najmniej 5 mm.
 - stal o zwiększonej wytrzymałości klasy 5 lub wyższej.
4. Upewnij się, że silnik, bęben oraz obudowa przekładni są w jednej linii.
5. Prowadnica powinna być zamontowana w taki sposób, aby równomiernie prowadzić linę.

PODŁĄCZENIE PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH

Upewnij się, że akumulator oraz używane przewody są sprawne. Niezbędny jest w pełni naładowany akumulator i właściwe podłączenie przewodów. Silnik pojazdu powinien być uruchomiony podczas wyciągania, aby akumulator pozostał naładowany. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe podłączenie przewodów elektrycznych w następujący sposób.

- 1 Po wyjęciu z pudełka wyciągarka ma podłączone 3 kable.



- 2 Czarny kabel jest dołączony luzem do zestawu. Należy go podłączyć do wolnego gniazda, do którego podłączony jest cienki czarny kabel.



3

Na tym etapie kable powinny być podłączone jak na poniższym zdjęciu.



4

OPCJONALNIE! PODŁĄCZENIE BEZPIECZNIKA PRZECIĄŻENIOWEGO. PAMIĘTAJ, ŻE BEZPIECZNIK PRZECIĄŻENIOWY CHRONI WYCIĄGARKE.

Podłącz bezpiecznik przeciążeniowy do czerwonego (+) przewodu (nr. 1) wyciągarki z jednej strony. Z drugiej strony podłącz przewód (brak w zestawie) między płytką oznaczoną „BAT” a akumulatorem do bieguna dodatniego (+).



5

Podłącz czerwony przewód do bieguna dodatniego (+) akumulatora, a czarny przewód do bieguna ujemnego (-) akumulatora.

DZIAŁANIE WYCIĄGARKI

PORADA:

W celu zapoznania się z obsługą wyciągarki zalecamy, aby pierwsze użycie odbyło się w warunkach kontrolowanych. Lina powinna być testowana pod obciążeniem wynoszącym co najmniej 5% jej maksymalnego uciążu.

Samodzielna obsługa:

1. Upewnij się, że pojazd ma zaciągnięty hamulec ręczny.
2. Sprawdź pozycję sprzęgła:
 - ustaw dźwignię sprzęgła na pozycji LOCK, jeśli chcesz kontrolować wyciągarkę pilotem bezprzewodowym,
 - ustaw dźwignię sprzęgła na pozycji UNLOCK, jeśli chcesz rozwinąć linę ręką.
3. Wyciągnij linę wyciągarki na potrzebną długość i przymocuj hak.
4. Przed przystąpieniem do dalszych czynności sprawdź linę.
5. Zaleca się, aby operacja wyciągania odbywała się z pozycji kierowcy w celu zapewnienia bezpieczeństwa.
6. Uruchom silnik pojazdu, wybierz bieg neutralny w skrzyni biegów, utrzymuj obroty silnika na biegu jałowym.
7. Używaj przełącznika IN/OUT na pilocie sterowania do momentu wyciągnięcia pojazdu. Regularnie sprawdzaj czy lina równomiernie nawija się na bęben.

KONSERWACJA

INFORMACJE OGÓLNE:

Zaleca się regularne używanie wyciągarki (raz w miesiącu). Wystarczy rozwinąć linę na odległość 5 m, a następnie ponownie ją zwinąć. Dzięki temu wszystkie podzespoły będą w dobrej kondycji, a z wyciągarki będzie można korzystać w każdej sytuacji.

1. Akumulator należy utrzymywać w dobrym stanie.
2. Upewnij się, że żaden z przewodów elektrycznych nie jest narażony na uszkodzenia.
3. Utrzymuj połączenia przewodów elektrycznych oraz gniazd w dobrym stanie. Korozja na połączeniach przewodów elektrycznych zmniejsza wydajność lub może spowodować zwarcie.
4. Użyj uszczelnacza silikonowego w celu ochrony przed korozją w słonym środowisku.

SMAROWANIE:

Podczas produkcji wszystkie ruchome części wyciągarki są smarowane wysokotemperaturowym smarem litowym.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Rozwiązywanie problemów		
Objaw	Możliwa przyczyna	Sugerowane rozwiązanie
Silnik nie włącza się	Pilot nie jest sparowany	Sparuj pilota z wyciągarką (str. 45)
	Luźny przewód akumulatora	Dokręć zaciski na akumulatorze
	Usterka solenoidu	Podłącz solenoid do akumulatora (napięcie 12/24V). Słyszalne kliknięcie oznacza, że jest on sprawny
	Uszkodzony pilot sterowania	Wymień pilot sterowania (skontaktuj się z oficjalnym dystrybutorem)
	Uszkodzony silnik	Wymień silnik (skontaktuj się z oficjalnym dystrybutorem)
	Woda dostała się do silnika	Wylej wodę i osusz wyciągarkę. Uruchom wyciągarkę w ciągu 3 dni od zalania. Uruchamiaj i rozgrzej silnik w krótkich seriach bez obciążenia.
Silnik jest zbyt gorący	Długi okres działania	Poczekaj, aż wyciągarka ostygnie
Silnik pracuje wolno lub bez mocy nominalnej	Rozładowany akumulator	Naładuj akumulator
	Niewystarczające napięcie prądu	Wyczyść, dokręć lub wymień kable
Silnik pracuje, ale bęben nie obraca się	Dźwignia sprzęgła w pozycji UNLOCK	Ustaw dźwignię sprzęgła w pozycji LOCK. (jeśli to nie zadziała, skontaktuj się z oficjalnym dystrybutorem)
Silnik pracuje tylko w jednym kierunku	Uszkodzony lub zablokowany solenoid	Wymień solenoid (skontaktuj się z oficjalnym dystrybutorem)
	Uszkodzony pilot sterowania	Wymień pilot sterowania (skontaktuj się z oficjalnym dystrybutorem)

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH

Schemat podłączenia akumulatora wyciągarki



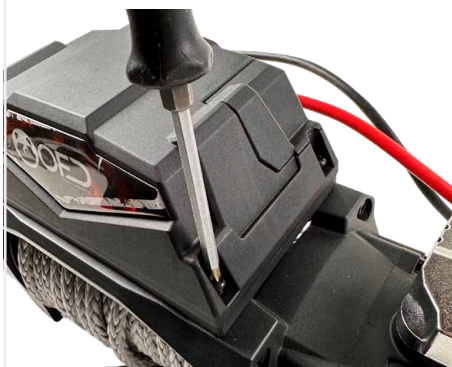
- (nr. 1) CZARNY cienki przewód (krótki cienki czarny przewód): wyciągarka (terminal „A”) - sterownik
(nr. 2) CZERWONA tuleja (krótki czerwony przewód): wyciągarka (terminal „B”) - sterownik
(nr. 3) ŻÓŁTA tuleja (krótki czarny kabel): wyciągarka (terminal „C”) - sterownik
(nr. 4) CZARNA tuleja (krótki czarny kabel): wyciągarka (terminal „D”) - sterownik
(nr. 5) CZARNY kabel (długi czarny kabel): wyciągarka (terminal „A”) - ujemny biegun akumulatora (-)
(nr. 6) CZERWONY kabel (długi czerwony kabel): sterownik - dodatni biegun akumulatora (+)

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj! Nie zalecamy samodzielnego rozkręcania wyciągarki. Jeśli nie podłączysz przewodów elektrycznych poprawnie, możesz doprowadzić do trwałego uszkodzenia wyciągarki.

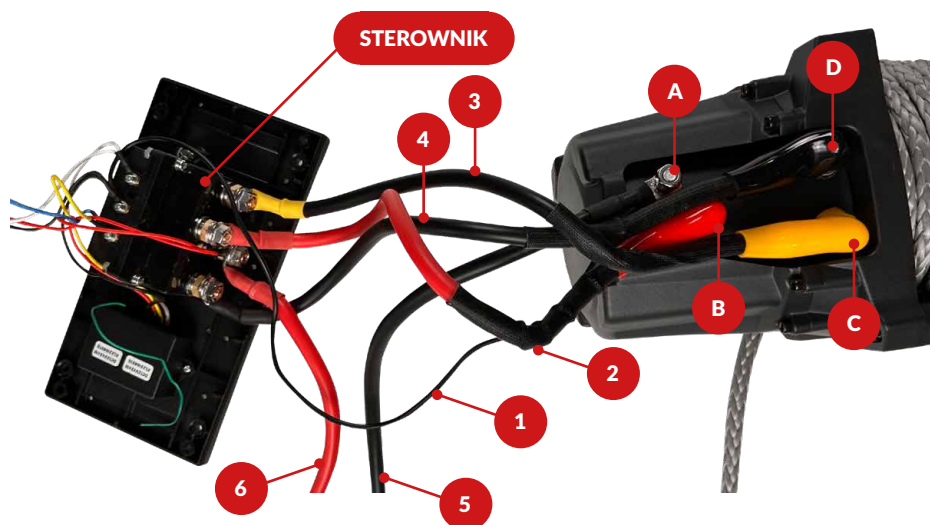
Demontaż obudowy sterownika**1**

Odkręć 4 śruby z górnej części obudowy sterownika i zdejmij ją z wyciągarki

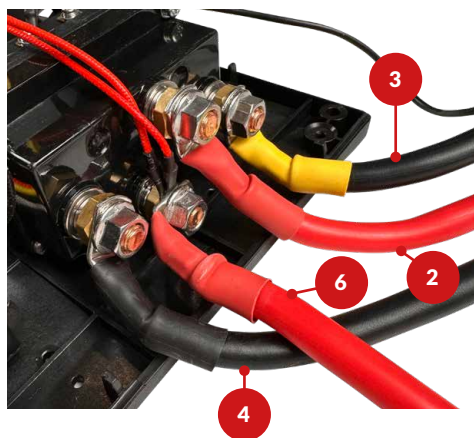
**2**

Odkręć 5 śrub z dolnej części obudowy sterownika i otwórz go.

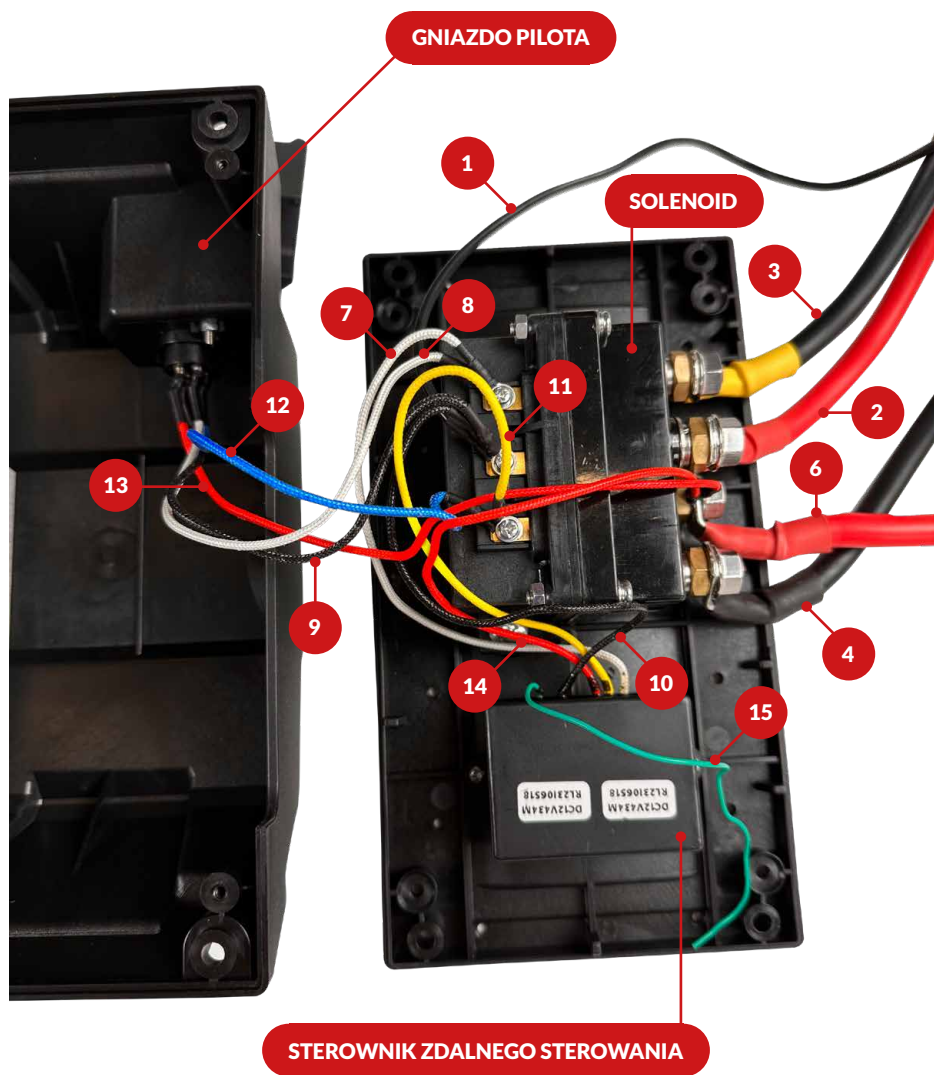




- (nr. 1) CZARNY cienki przewód (krótki cienki czarny przewód): wyciągarka (terminal „A”) - sterownik
 (nr. 2) CZERWONA tulejka (krótki czerwony przewód): wyciągarka (terminal „B”) - sterownik
 (nr. 3) ŻÓŁTA tulejka (krótki czarny przewód): wyciągarka (terminal „C”) - sterownik
 (nr. 4) CZARNA tulejka (krótki czarny kabel): wyciągarka (terminal „D”) - sterownik
 (nr. 5) CZARNY kabel (długi czarny kabel): wyciągarka (terminal „A”) - ujemny biegun akumulatora (-)
 (nr. 6) CZERWONY kabel (długi czerwony kabel): sterownik - dodatni biegun akumulatora (+)



- (nr. 2) CZERWONA tulejka (krótki czerwony kabel): wyciągarka (terminal „B”) - sterownik
 (nr. 3) ŻÓŁTA tulejka (krótki czarny kabel): wyciągarka (terminal „C”) - sterownik
 (nr. 4) CZARNA tulejka (krótki czarny kabel): wyciągarka (terminal „D”) - sterownik
 (nr. 6) CZERWONY przewód (długi czerwony przewód): sterownik - dodatni biegun akumulatora (+)



- (nr. 1) CZARNY cienki przewód (krótki cienki czarny przewód): wyciągarka (terminal „A”) - solenoid
- (nr. 2) CZERWONA tulejka (krótki czerwony kabel): wyciągarka (terminal „B”) - solenoid
- (nr. 3) ŻÓŁTA tulejka (krótki czarny kabel): wyciągarka (terminal „C”) - solenoid
- (nr. 4) CZARNA tulejka (krótki czarny kabel): wyciągarka (terminal „D”) - solenoid
- (nr. 6) CZERWONY kabel (długi czerwony kabel): solenoid - dodatni biegun akumulatora (+)
- (nr. 7) BIAŁY cienki kabel (krótki cienki biały kabel): solenoid - sterownik zdalnego sterowania
- (nr. 8) BIAŁY cienki przewód (krótki cienki biały przewód): solenoid - gniazdo pilota
- (nr. 9) CZARNY cienki kabel (krótki cienki czarny kabel): solenoid - gniazdo pilota
- (nr. 10) CZARNY cienki przewód (krótki cienki czarny przewód): solenoid - sterownik zdalnego sterowania
- (nr. 11) ŻÓŁTY cienki przewód (krótki cienki żółty przewód): solenoid - sterownik zdalnego sterowania
- (nr. 12) NIEBIESKI cienki przewód (krótki cienki niebieski przewód): solenoid - gniazdo pilota
- (nr. 13) CZERWONY cienki przewód (krótki cienki czerwony przewód): solenoid - gniazdo pilota
- (nr. 14) CZERWONY cienki przewód (krótki cienki czerwony przewód): solenoid - sterownik zdalnego sterowania
- (nr. 15) ZIELONY cienki przewód (krótki cienki zielony przewód): sterownik zdalnego sterowania - antena

DANE TECHNICZNE

Cechy i specyfikacja

9500lbs OFWUS9.5K

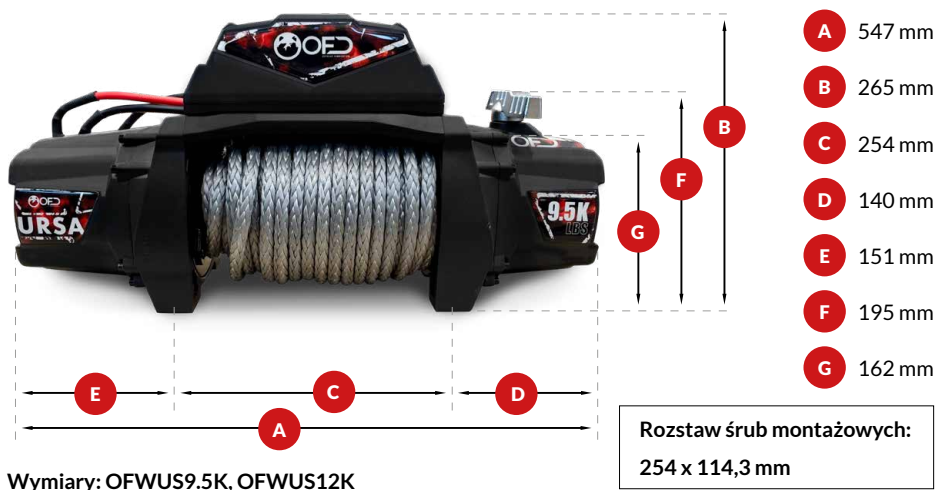
Maksymalny uciąg	9500lb (4310 kg)
Silnik	5.5 HP/4.1 kW, Series Wound
Sterowanie	Pilot zdalnego sterowania 2w1, kabel:12ft (3.7 m)
Przekładnia	3-stopniowa, planetarna
Przełożenie	218:1
Sprzęgło	Przekładnia pierścieniowa
Rodzaj hamulca	Automatyczny w bębnie
Wymiary bębna	Średnica: 63,5 mm Długość: 228 mm
Lina syntetyczna	Długość 26 m o średnicy 10 mm
Pilot zdalnego sterowania	2w1, bezprzewodowy/przewodowy - w zestawie
Waga	31 kg
Wymiary całkowite	(dł. × szer. × wys.) 547 x 160 x 265 mm

Obciążenie liny (lbs/kg)	Prędkość liny (m/min)	Pobór prądu (Ampery)
0	6.8 m	74A
2375(1079)	3.1 m	150A
4750 (2159)	2.68 m	224A
7125 (3238)	1.89 m	260A
9500 (4310)	1.46 m	350A

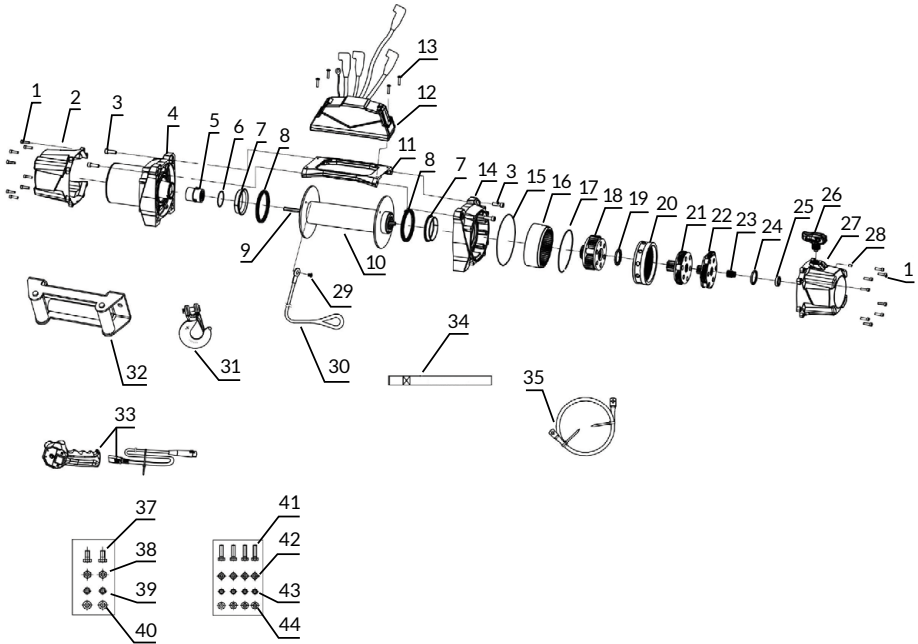
12500lbs OFWUS12K

Maksymalny uciąż	12500lb (5681 kg)
Silnik	6.0 HP/4.5 kW, Series Wound
Sterowanie	Pilot zdalnego sterowania 2w1, kabel:12ft (3.7 m)
Przekładnia	3-stopniowa planetarna
Przełożenie	265:1
Sprzęgło	Przekładnia pierścieniowa
Rodzaj hamulca	Automatyczny w bębnie
Wymiary bębna	Średnica: 63,5 mm Długość: 228 m
Lina syntetyczna	Długość 26 m o średnicy 10 mm
Pilot zdalnego sterowania	2w1, bezprzewodowy/przewodowy - w zestawie
Waga	31 kg
Wymiary całkowite	(dł. × szer. × wys.) 547 x 160 x 265 mm

Obciążenie liny (lbs/kg)	Prędkość liny (m/min)	Pobór prądu (Ampery)
0	9.6 m	65A
3000 (1363)	3.46 m	150A
6000 (2727)	2.57 m	219A
9000 (4090)	1.97 m	380A
12500 (5681)	1.58 m	350A



Lista części 9500lbs/12500lbs OFWUS9.5K/OFWUS12K



Lista części

Numer części	Opis części	Ilość
1	Śruba z gniazdem sześciokątnym M5x20MM	16
2	Pokrywa silnika	1
3	Śruba z gniazdem sześciokątnym	4
4	Silnik	1
5	Hamulec	1
6	Zawlecзка	1
7	Łożysko ślizgowe	2
8	Uszczelka	2
9	Wał napędowy	1
10	Bęben	1
11	Płytkę dociskową	1

DANE TECHNICZNE

12	Control box/sterownik	1
13	Śruby z łbem krzyżakowym	4
14	Podstawa przekładni	1
15	O-ring	1
16	Koło zębate	1
17	Pierścień skoku	1
18	Przekładnia planetarna (wejście)	1
19	Podkładka	1
20	Koło zębate sprzęgła	1
21	Przekładnia planetarna (pośrednia)	1
22	Przekładnia planetarna (wejściowa)	1
23	Koło centralne (słoneczne)	1
24	Podkładka	1
25	Łożysko	1
26	Manetka sprzęgła	1
27	Skrzynia biegów	1
28	Śruba sześciokątna M5x8	1
29	Śruba sześciokątna M6x9	1
30	Lina wyciągarki	1
31	Hak	1
32	Prowadnica	1
33	Pilot 2w1, przewodowego i bezprzewodowego sterowania, wraz z kablem	1
34	Pasek bezpieczeństwa	1
35	Kabel akumulatora "-"	1
37	Śruby sześciokątne M12x25	2
38	Nakrętka M12	2
39	Podkładka zabezpieczająca M12	2
40	Podkładka płaska M12	2
41	Śruba z łbem sześciokątnym M10x30	4
42	Nakrętka M10	4
43	Podkładka zabezpieczająca 10.2x2.6	4
44	Podkładka płaska 10.5x20x2	4

NOTES

EN

Electric Winch

Model: URSA

9500lbs OFWUS9.5K

12500lbs OFWUS12K

Made in PRC

Asports Sp. z o.o.

Józefa Marcika 4,

30-443 Cracow

tel: +48 12 312 53 86

mail: sales@offroad-express.com



offroad-express.com

PL

Wyciągarka elektryczna

Model: URSA

9500lbs OFWUS9.5K

12500lbs OFWUS12K

Wyprodukowana w ChRL

Asports Sp. z o.o.

Józefa Marcika 4,

30-443 Kraków

tel: +48 12 312 53 86

mail: sales@offroad-express.com



offroad-express.com