

Product presentation

The FuelTech Smart Coil was developed to be used on individual coil and sequential ignition applications. It has integrated ignition module, thus, it doesn't need an external one.



IMPORTANT

This coil has integrated igniter so doesn't use external modules as **SparkPRO** or **FTSPARK**.



WARNING

Resistor spark plugs are recommended with inductive ignition coils like this one.

Specifications

| | |
|---------------------------------|--------|
| Ignition Energy (9ms Dwell) | 175mj |
| Current spark plug (9ms Dwell) | 150mA |
| Recommended nominal Dwell | 5.00ms |
| Recommended max. Dwell * | 9.00ms |
| Turns ratio | 71:1 |
| Current consumption (5ms Dwell) | 8A |
| Current consumption (9ms Dwell) | 20A |
| Output voltage | 40kV |
| Spark discharge duration | 3.2ms |



NOTE:

**Only use the maximum recommended Dwell with an ECU that controls the Dwell increase under maximum load conditions. The use under maximum Dwell is limited to a few seconds only.*



NOTE:

A 40A fuse and relay is recommended for every 4 coils.

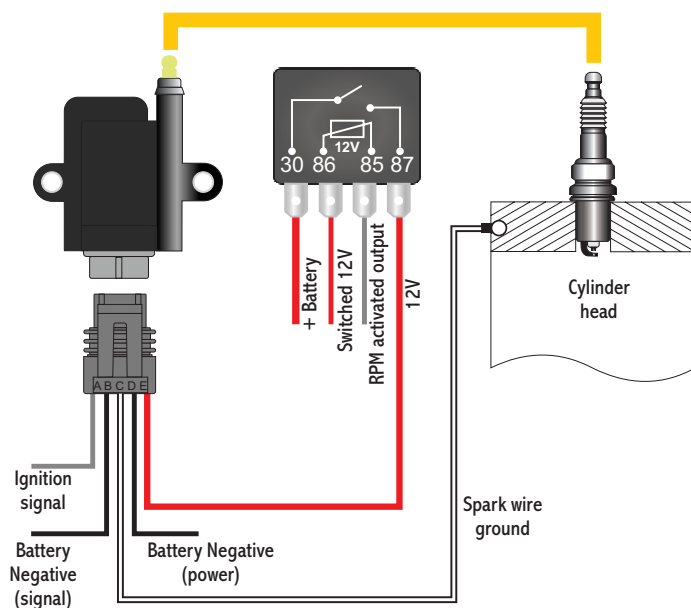
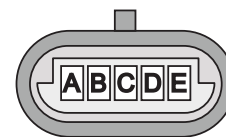
FuelTech coil wiring diagram

- A - FuelTech Ignition Output signal
- B - Battery Negative (signal reference)
- C - Cylinder head (spark wire ground)
- D - Battery negative (power ground, min 1.00mm² / 16 AWG)
- E - Switched Power 12V to 17V (min 1.00mm² / 16 AWG)

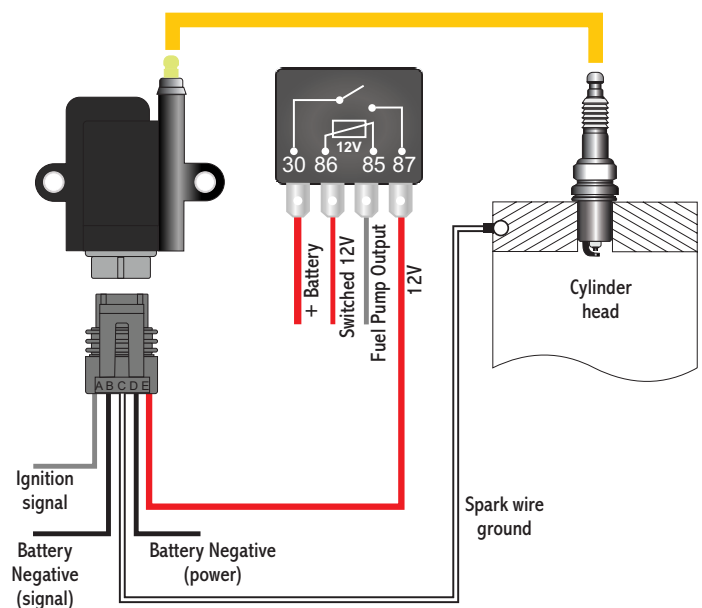


NOTE:

Pins B and D (battery negative) must reach the battery negative terminal through separate wires.



Power FT ECU's (FT450/FT500/FT550/FT600)Connections



Earlier ECU's (FT350/FT400) Connections

Presentación del producto

La bobina de ignición Smart FuelTech fue desarrollada para uso en motores con una bobina por cilindro y ignición secuencial. Esta bobina tiene módulo de ignición integrado, por eso, no necesita de un módulo externo.

IMPORTANTE:
Esta bobina tiene modulo integrado y no utiliza modulos externos como **SparkPRO** o **FTSPARK**.

ATENCIÓN
É indicado el uso de bujias resistivas en conjunto con bobinas de ignición inductiva.

Especificaciones

| | |
|---|--------|
| Energía de ignición (con 9ms de Dwell) | 175mJ |
| Corriente de chispa en la bujia (con 9ms Dwell) | 150mA |
| Dwell recomendado nominal | 5,00ms |
| Dwell recomendado máximo | 9,00ms |
| Reducción de las espiras | 71:1 |
| Consumo de corriente (5ms Dwell) | 8A |
| Consumo de corriente (9ms Dwell) | 20A |
| Tensión de salida | 40kV |
| Duración de la Chispa | 3,2ms |

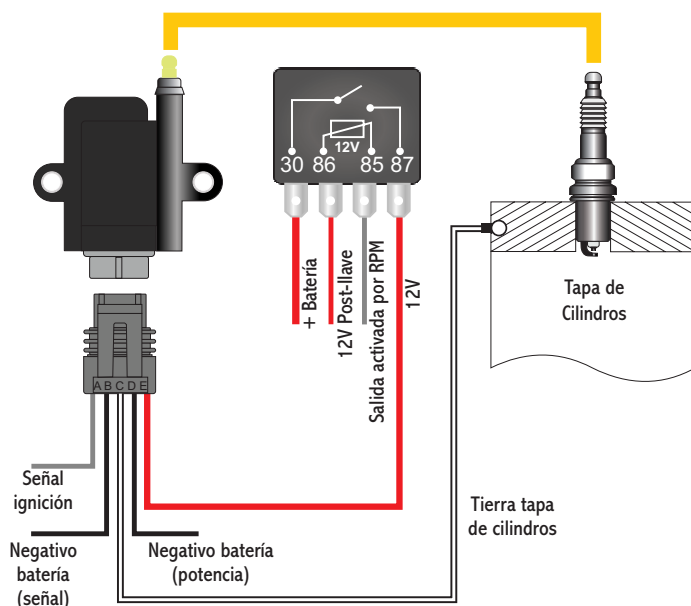
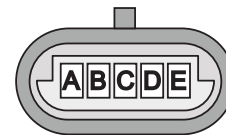
NOTA:
**Sólo utilizar Dwell recomendado máximo con una ECU que haga el control de aumento de Dwell en condiciones de carga máxima. La utilización con Dwell maximo es limitada solo a unos segundos.*

NOTA:
Se recomienda un relé y fusible de 40A por cada 4 bobinas.

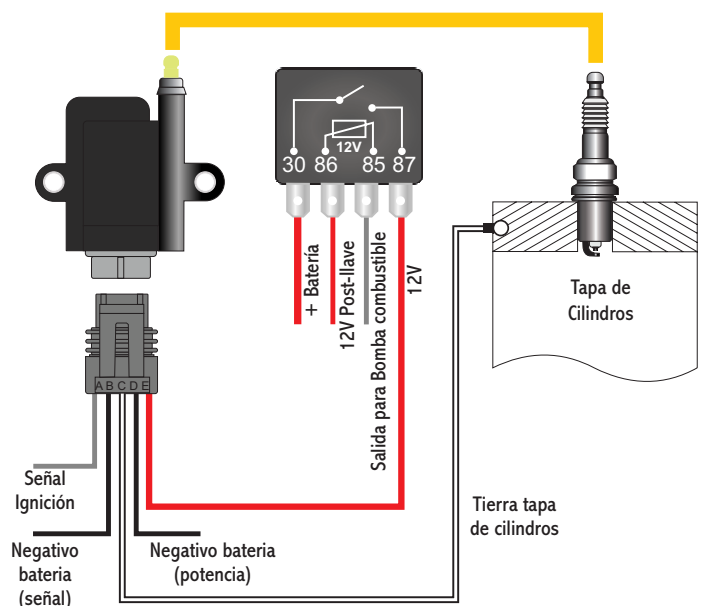
Diagrama de ligação da bobina

- A - Conectado a una salida de ignición (cable gris de la FT);
- B - Negativo de la batería (referencia señal);
- C - Tierra tapa del cilindros (retorno de la chispa);
- D - Negativo de la batería (tierra de potencia, minimo 1.00mm² / 16 AWG);
- E - Post-llave 12V o 17V (minimo 1.00mm² / 16 AWG);

NOTA:
Los pines B y D (negativos de batería) deben llegar al borne negativo de la bateria por cables separados.



Ligación para Modulos Power FT (FT450/FT500/FT550/FT600)



Ligación para modulos FT350/FT400